



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 137 del 29/06/2016

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2017-2030

L'anno **duemilasedici**, il giorno **ventinove** del mese di **giugno**, convocata per le ore **08:30**, nel Palazzo comunale, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**, a seguito di inviti regolarmente recapitati ai Sigg.:

MALPEZZI GIOVANNI	SINDACO	Presente
ISOLA MASSIMO	VICESINDACO-ASSESSORE	Presente
PIRODDI DOMIZIO	ASSESSORE	Presente
GATTA CLAUDIA	ASSESSORE	Presente
LUCCARONI ANDREA	ASSESSORE	Assente
ZIVIERI CLAUDIA	ASSESSORE	Presente
SANGIORGI SIMONA	ASSESSORE	Presente
BANDINI ANTONIO	ASSESSORE	Assente

Presenti n. 6

Assenti n. 2

Assume la Presidenza il SINDACO, dr. MALPEZZI GIOVANNI.

Assiste il SEGRETARIO GENERALE, dr. FIORINI ROBERTA.

Essendo gli invitati in numero legale si procede a quanto segue:

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2017-2030

Il PRESIDENTE sottopone per l'approvazione quanto segue:

Normativa:

- la Legge Regionale n. 30/1998 e s.m.i. sulla: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che stabilisce all'art. 29 che la Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico e nell'ambito degli interventi di cui è finanziatrice privilegia quelli individuati dagli strumenti della programmazione regionale e locale e specificatamente quelli individuati dai Comuni nella redazione dei Piani Urbani del Traffico, e dei piani urbani della mobilità con particolare riguardo alla attuazione delle misure volte al miglioramento del trasporto pubblico;
- la Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 2009/490 che ha introdotto i *Sustainable Urban Mobility Plans* (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 179 del 27 febbraio 2015 recante "Preso d'atto del Programma Operativo FESR Emilia-Romagna 2014-2020 e nomina dell'autorità di gestione";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 1082 del 2015 con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ed i comuni sottoscrittori aderenti per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), anche in aggiornamento dei piani di settore vigenti;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 275 del 29 febbraio 2016 recante "Indicazione degli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani urbani della mobilità sostenibile, PUMS. Modalità e criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale".

Precedenti:

- deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 05.03.2012, avente ad oggetto "*Aggiornamento del Piano Generale del Traffico - Piano della Sosta Centro Storico - Controdeduzioni e approvazione*";
- Deliberazione della Giunta comunale n. 359 del 22/12/2015, avente ad oggetto l'approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra Regione Emilia-Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria per l'elaborazione delle linee di indirizzo per lo sviluppo dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS).

Motivo del provvedimento

Tenuto conto:

- dei documenti del Piano Integrato dei Trasporti (PRIT 2020) della Regione Emilia-Romagna, approvato con delibera di Giunta regionale n. 159 del 20 febbraio 2012, come proposta per l'adozione all'Assemblea Legislativa regionale ed ora in fase di aggiornamento;
- dei documenti del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) della Regione Emilia-Romagna, adottato con propria deliberazione n. 1180 del 21 luglio 2014 s. m. e i., che individuano per il raggiungimento degli obiettivi di qualità dell'aria misure prioritarie anche nel settore della mobilità urbana da recepire nei pertinenti

strumenti di pianificazione dei comuni.

Tenuto, altresì, conto degli indirizzi generali e degli obiettivi approvati con:

- l'atto C.C. n. 14 del 29/03/2016 avente per oggetto: "Approvazione Documento Unico di Programmazione 2016/2020, annualità 2016, e approvazione Bilancio di previsione finanziario 2016/2018 e allegati obbligatori";
- l'atto G.C. n. 79 del 13/04/2016 avente per oggetto "Approvazione del piano esecutivo di gestione (PEG) 2016/2018 e del piano della performance 2016/2018".

Premesso che:

- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità di lungo periodo finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi; l'Unione Europea ha introdotto con Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 2009/490 i Sustainable Urban Mobility Plans (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;
- la normativa europea ha dato priorità e ha incoraggiato lo sviluppo di questi piani integrati anche tramite incentivi per la loro elaborazione e con l'obiettivo di rendere la progettazione e la realizzazione di interventi per la mobilità sostenibile effettuata sulla base dei piani di mobilità delle città;
- i PUMS sono piani flessibili che guardano ad un orizzonte temporale di circa 10-15 anni, che può essere nel tempo integrato con azioni e misure purché rispondenti ai principi base che li sostengono;
- i PUMS sono piani urbani strategici della mobilità sostenibile che si propongono di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città e seguono principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione.

Rilevato che:

- la Regione Emilia Romagna ritiene necessario uniformare il quadro dei piani di settore dei maggiori comuni della nostra Regione che si sono dotati di un Piano Urbano del Traffico (PUT) o di un Piano Urbano della Mobilità (PUM), o anche di entrambi in tempi diversi;
- in questo contesto, l'elaborazione dei PUMS è anche un'importante occasione di aggiornamento dei piani di settore vigenti (PUT e PUM);
- i PUMS dovranno recepire gli obiettivi e gli indirizzi fissati dal Piano Aria Integrato Regionale per il settore trasporti e mobilità sostenibile ai fini del rispetto dei valori limite di qualità dell'aria;
- la Regione Emilia-Romagna ritiene opportuno promuovere l'elaborazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei maggiori comuni della nostra regione.

Considerato che:

- la Regione Emilia-Romagna, al fine di promuovere l'elaborazione e approvazione dei PUMS ha sottoposto agli Enti interessati, tra cui il Comune di Faenza, l'approvazione

del sopracitato protocollo d'intesa per l'elaborazione delle linee di indirizzo per lo sviluppo dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS);

- il Comune di Faenza, nell'ambito del protocollo d'intesa di cui sopra, approvato con la citata deliberazione della Giunta comunale n. 359/2015, si è impegnato a:
 - elaborare le Linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS sulla base delle sopracitate Linee guida della Comunità Europea e del documento, in fase di ultimazione, del gruppo di lavoro ministeriale, di cui all'art. 4 comma 1 lettera a) dell'“Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di miglioramento della qualità dell'aria”;
 - elaborare le Linee di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS in coerenza con gli obiettivi e le previsioni delle sopracitate schede di indirizzo e dei piani regionali di settore, quali il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) adottato con deliberazione di Giunta regionale n. 1180/2014 e in particolare con l'indirizzo di riduzione del 20 per cento al 2020 del traffico veicolare privato;
 - a perseguire ed attuare nei propri piani, tra le altre, azioni e misure quali:
 - ampliamento delle zone a traffico limitato, delle zone pedonali e delle zone 30, delle corsie preferenziali, anche ai fini del miglioramento della accessibilità e dell'interscambio modale;
 - miglioramento dell'attrattività del trasporto pubblico anche attraverso la riqualificazione, la messa in sicurezza e l'informazione all'utenza del trasporto pubblico;
 - aumento della velocità del trasporto pubblico locale e riduzione della incidentalità con particolare riferimento alle utenze deboli;
 - potenziamento della mobilità ciclopedonale, sia come offerta che come domanda, anche con ricucitura di piste ciclabili esistenti e incentivazione ai depositi custoditi con noleggio e riparazione delle bici;
 - incentivazione della mobilità pubblica e privata con veicoli con motorizzazione a basso impatto ambientale
- per concretizzare la propria attività di promozione dei PUMS, nell'ambito di quanto indicato nel protocollo d'intesa richiamato, la Regione Emilia-Romagna ha stanziato e ripartito apposite risorse regionali per contribuire ai costi per la redazione dei PUMS e delle relative Linee di indirizzo che, per Faenza, ammontano a € 10.856,71;
- la con deliberazione della Giunta regionale n. 275 del 29 febbraio 2016 la Regione Emilia-Romagna ha formulato indicazioni riguardo agli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) e ha fissato i termini entro cui i Comuni devono approvare tali linee di indirizzo (30 giugno 2016) e il relativo PUMS (31 dicembre 2017), oltre che le modalità e criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale di cui al precedente punto.

Considerato, altresì, che:

- nell'ambito della struttura comunale, è stato costituito un Gruppo di lavoro intersettoriale che ha effettuato l'istruttoria ricognitiva tecnica riguardo allo stato attuale e all'inquadramento nei vigenti strumenti di pianificazione della mobilità faentina e ha definito le indicazioni strategiche e gli obiettivi di base per il PUMS, in coerenza con i citati indirizzi regionali e dell'Amministrazione comunale di Faenza;
- a seguito di tale attività il Gruppo di lavoro ha predisposto lo schema di linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Faenza 2017-2030, Allegato “A”, parte integrante e sostanziale del presente atto.

Pertanto, tenuto conto di quanto sopra riportato, si ritiene di approvare le Linee di

indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Faenza 2017-2030, Allegato "A", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Dato atto che il controllo di regolarità amministrativa e contabile di cui agli articoli 49 e 147/bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, è esercitato con la sottoscrizione digitale del presente atto e dei pareri e visti che lo compongono;

Pertanto,

LA GIUNTA COMUNALE

a voti unanimi, palesemente resi,

delibera

1. di approvare per le motivazioni espresse in premessa Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Faenza 2017-2030, Allegato "A", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di formulare indirizzi affinché il Dirigente Capo Settore Polizia Municipale, in adempimento e in coerenza con quanto indicato nelle sopra richiamate Linee di Indirizzo, predisponga gli atti e le iniziative organizzative necessarie per la predisposizione della proposta progettuale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Faenza 2017-2030, da sottoporre all'approvazione degli organi comunali competenti entro i termini fissati dalla Regione Emilia-Romagna;
3. di trasmettere copia della presente deliberazione e delle allegate Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Faenza 2017-2030 alla Regione Emilia-Romagna, in attuazione a quanto previsto dalle citate deliberazioni di Giunta regionale n. 1082 del 2015 e Giunta regionale n. 275 del 29 febbraio 2016;
4. di dare atto che il presente atto non necessita di copertura finanziaria e non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente ;
5. di dare atto che il Responsabile del procedimento e il Dirigente, rispettivamente con l'apposizione del visto di regolarità tecnica e con la sottoscrizione del presente atto, attestano l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento.

Successivamente, a voti unanimi, palesemente resi,

delibera

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, per l'urgenza a provvedere.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **28** del **29. 06. 2016**

IL SINDACO
MALPEZZI GIOVANNI

IL SEGRETARIO GENERALE
FIORINI ROBERTA



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

Proposta n. 2016 / 1419
SERVIZIO COORDINAMENTO

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE 2017-2030

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 27/06/2016

IL DIRIGENTE
RAVAIOLI PAOLO
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Proposta n. 2016 / 1419
SERVIZIO COORDINAMENTO

OGGETTO: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE 2017-2030

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, preso atto:

x che l'atto, in quanto definitorio di linee di indirizzo, non necessita di copertura finanziaria e non comporta assunzione di spesa o diminuzione di entrata;

x che l'atto non comporta riflessi sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente;

si esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, parere *FAVOREVOLE* in ordine alla regolarità contabile.

Lì, 28/06/2016

**IL DIRIGENTE SETTORE FINANZIARIO
RANDI CRISTINA**

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

Certificato di pubblicazione

Deliberazione di Giunta comunale n. 137 del 29/06/2016

SERVIZIO COORDINAMENTO

**Oggetto: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE 2017-2030**

Ai sensi per gli effetti di cui all'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, copia della presente deliberazione viene pubblicata mediante affissione all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 07/07/2016.

Li, 07/07/2016

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
SUCCI MILVA
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

Certificato di esecutività

Deliberazione di Giunta comunale n. 137 del 29/06/2016

SERVIZIO COORDINAMENTO

**Oggetto: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE 2017-2030**

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 17/07/2016 decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'albo pretorio on-line di questo Comune.

Li, 21/07/2016

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
BOSIO GASTONE AMBROGIO
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

Certificato di avvenuta pubblicazione

Deliberazione di Giunta comunale n. 137 del 29/06/2016

SERVIZIO COORDINAMENTO

**Oggetto: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE 2017-2030**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'albo pretorio on-line di questo Comune a partire dal 07/07/2016 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Li, 26/07/2016

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
BOSIO GASTONE AMBROGIO
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)